

DOCUMENTO OPERATIVO

GUÍA DE REVISIÓN PRECOMPRA

TPCS G01/26

CHECKLIST DE INSPECCIÓN



Cómo usar esta guía

Pensada para filtrar riesgos antes de reservar, señalar o comprar un vehículo.

La guía indica los puntos cardinales par intentar evitar al maximo que algo se pase por alto. El checklist revisa documentación, trazabilidad, estado de desgaste y revisión física profunda del coche o hasta donde se pueda llegar.



CHECK

La unidad merece la pena. Aun así, revisión antes de comprar.



DUDA

No cierres sin aclarar documentación o sin inspección profesional.



MAL

Descartar o renegociar solo con pruebas objetivas.

Las 3 capas TPCS

1. Documentación

ITV, kilómetros, historial, facturas, cargas, propietarios y coherencia VIN/matricula.

2. Estado real

Neumáticos, desgaste, carrocería, interior, moquetas, maletero, lunas y holguras.

3. Mecánica

Diagnosis, arranque en frío, prueba dinámica, elevador, fugas, frenos y transmisión.

Principio clave TPCS: la duda se inspecciona. El fallo documentado o repetido se descarta.

COMO IDENTIFICAR UN ANUNCIO FALSO/FRAUDE:



Si un anuncio tiene un precio demasiado bueno para ser verdad, faltan datos importantes, el vendedor no quiere facilitar la matricula o el bastidor, mete prisa para reservar o pide dinero por adelantado sin una revisión clara, lo más prudente es desconfiar. También conviene tener cuidado cuando no hay historial de mantenimiento, no se pueden justificar los kilómetros o las fotos no enseñan bien el coche. En esos casos, lo recomendable es no dar ninguna señal y revisar antes toda la documentación y el estado real del vehículo.

Documentación obligatoria



1	Ficha técnica, permiso y bastidor coinciden sin dudas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ITV vigente y últimas inspecciones disponibles con defectos anotados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Matrícula o VIN facilitados sin excusas desde el primer contacto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Informe DGT o equivalente: sin cargas, embargos, robos o reservas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Número de propietarios y tipo de uso declarado (particular, empresa, renting, VTC).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Dos llaves, manuales y documentación básica presentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Historial y mantenimiento



No basta con "libro sellado": hay que pedir pruebas reales.

1	Facturas de mantenimientos periódicos con fechas y kilómetros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Facturas de averías relevantes: distribución, caja, turbo, embrague, inyectores, AdBlue, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Campañas o revisiones de marca comprobadas por VIN.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Últimos mantenimientos cuadran con el kilometraje actual.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Si es importado, historial y procedencia trazables antes de avanzar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notas:

Carrocería y estructura visible



1	Holguras, cierres y alineación de paneles coherentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Sin diferencias claras de tono, piel de naranja o lacado raro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Tornillería de capó, aletas y traviesas sin marcas de desmontaje sospechoso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Faros, pilotos y lunas con fechas lógicas y sin condensación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Bajos, pasos de rueda y bordes sin corrosión o golpes evidentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Ejemplo de reportaje fotográfico

Importante realizar fotos del exterior y analizar detenidamente

Neumáticos, frenos y señales de uso



1	DOT revisado: fecha de fabricación razonable y homogénea por ejes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Desgaste uniforme, sin comer por dentro o por fuera.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Marca y medidas correctas; no mezclar neumáticos dudosos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Llantas sin golpes serios; discos y pastillas sin escalón excesivo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Desgaste de volante, pomo, pedales y asiento acorde con kilómetros declarados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notas:

Interior y funcionamiento



1	Botonería, climatización, elevallas, multimedia y mandos funcionan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Sin olores de humedad, moho, tabaco muy fuerte o disolvente reciente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Testigos, airbag y cuadro sin mensajes anómalos al contacto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Cinturones, anclajes y tapicería sin signos de uso incompatible con los km.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Revisión física profunda



Si el vendedor pone pegatas para mirar estas zonas, es mala señal.

1	Levantar moquetas y alfombrillas para ver suelo, humedad, óxidos o deformaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Maletero, rueda de repuesto, huecos laterales y tapa inferior sin reparaciones raras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Buscar señales de inundación, arena, barro antiguo o cableados manipulados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Comprobar pegatinas de fábrica, soldaduras y sellados donde sea accesible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Verificar que herramientas, kit antipinchazos y accesorios prometidos están presentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notas:

Arranque y diagnóstico



1	Arranque en frío correcto, sin humo raro ni cascabeleos anómalos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Diagnóstico completa: fallos presentes, históricos y parámetros incoherentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Batería, sistema de carga y consumos eléctricos revisados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Niveles, fugas, manguitos y estado visual del vano motor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Elevador y prueba en marcha



1	Suspensión, silentblocks, transmisiones, escapes y protecciones inferiores.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Caja automática o embrague: funcionamiento suave, sin tirones ni patinamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Dirección, frenada, vibraciones, ruidos y alineación en carretera.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Temperatura de servicio estable y ventiladores actuando cuando toca.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Si algo no se puede comprobar, debe quedar documentado como DUDA.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notas:

En revisión pre-compra, TPCS aconseja a contratar un elevador o en taller profesional para ver bajos el coche y solicitar diagnóstico profesional.

TPCS recomienda informe final con fotografías y conclusión cerrada: APTO / APTO CON RESERVAS / NO RECOMENDABLE.

Banderas rojas de descarte inmediato



1	No facilita VIN o matrícula, o la documentación no cuadra.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	No acepta revisión externa o pone límites absurdos a la inspección.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Kilómetros bajos con desgaste visible o ITV/facturas incoherentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Historial "perfecto" sin pruebas, o averías caras borradas del relato.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Prisa por cobrar señal o cerrar sin dejar revisar el coche con calma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Decisión final



APTO

Unidad sana y coherente. Aún así, cerrar con informe.



RESERVAS

Solo avanzar con negociación, pruebas o reparaciones pactadas.



NO RECOM.

Más riesgo que oportunidad. Buscar otra unidad.



No compres a ciegas

Si todo sale CHECK, revisa igual. Lo caro suele esconderse en lo que no se ve.

www.thepersonalcarshopper.es

Madrid · Vigo · Marbella (virtual)

